新華日報

中華民國二十七年一月十一日創刊　第八三四號　今日出版一張　發行人　潘梓年

訂報價目：零份六分，一月一元五角，三月四元二角，半年七元八角，全年十四元四，本外埠一律郵費在內，國外郵費照加。廣告價目：長行每行每日三元，短行每行每日一元五角，新聞廣告五十字以內每日一元。

本館地址：重慶西三街十二號、電話一〇七四、電報掛號三七七〇

本報營業分處地址：成都祠堂街八十八號，西安北大街平民坊五號，桂林桂西路二十六號

本報已呈准中宣部備案並由內政部重發給警字第六八七六號新登記證，中華郵政登記認為第二類新聞紙類

我們不要因美國限運，而喜歡得頭腦發昏，而把超過現實的意義和希望，放到這個上面去。

我們固然有日美之間的矛盾可利用，却不能把民族的命運，寄托在這個上面，不能忘記：最主要的還是自力更生。

社論　美國限制油鐵出口問題

從明天起，美國政府統制汽油產品煉油廢鐵的出口命令，就要生效了。美國的這個命令是什麼意思，對日寇的影響究竟怎樣？一定要很客觀的予以分析才能得出正確的結論。

無疑的，美國是日寇戰爭原料的最主要供給者。去年頭一個月間，美國輸日的戰爭原料達一萬四千二百萬美金，與一九三八年同時期的數字幾相等，較中日戰爭爆發的一年，減少了百分之九．四。但是，它在美國對日輸出總額的比重上，是逐年增加着。一九三七年是百分之五十八，一九三八年是百分之六十七，而一九三九年則提高到百分之七十。在這個數量的戰爭原料中，主要的是汽油及油產品，廢鐵廢鋼，銅，及五金機器等四大類。更以前二類為最，以汽油及油產品而論，幾佔美國對日戰爭原料輸出之三分之一，價值四千三百萬美金，量達二千七百萬桶之多。其中最值得注意的，是飛機用的油類，量較一九三七年增加一倍，值則增加了一倍半。至於廢鐵廢鋼，量達一百九十萬噸，雖較一九三七年為少，但是，比起一九三八年來，却是增加了七十五萬噸，即增加了百分之五十八。在一九三八年，在日寇廢鐵總輸入額中，美國竟佔到百分之九十。自去年歐戰爆發後，這個百分數，一定是提高了。單單這四項物品，就佔了美國對日輸出戰爭原料的百分之八十四。較前兩年每年的數字都要高。這說明日寇在汽油及油產品和廢鐵廢鋼方面，對美國依賴程度極大，美國則因此而握有從這方面給日寇以打擊的實力。

為什麼美國在這個時候，宣佈對這兩項物品出口的限制令？這顯然是因為美國本身。有着龐大的「國防」計劃，為了實現這項計劃不能不「保存資源，以供國內的需要」這是主要的原因。同時，美國也藉着這個步驟對德國，尤其是對日寇，運用它的外交政策。日美矛盾，在英國接受日寇要求，封鎖港緬對我交通後，羅斯福發表對門羅主義的聲明。日寇更趨猖狂，是進一步的發展了。滬青等地，糾紛迭出，日寇且策動反美運動，增強壓力。如果去年英日協定後，美國以宣佈廢約對日施壓力，而提高它在遠東的地位，那末，在今年，當英國對日步步退讓，美國既聲明歐亞門羅主義，却又不甘對日屈服的時候，它就藉這個限運的措置，來達到它阻遏日寇無顧忌的排除美國利益的目的。如果說去年的廢約，是以給英日談判一個打擊為中心的，那末，今年的限運，是以保存資源為中心，而這個措置，有着對日寇威脅的作用。

我們不能過份的估計這次限運的意義。因為這還不是澈底禁運，而只是對汽油產品煉油及廢鐵的出口，加以嚴厲限制。這是增加了日寇購運這些物品的困難，而不是禁止日寇向美購買這些物品。而且，限禁的範圍，除了飛機所用汽油，潤油及煉油外，廢鐵還祇限於「高熱度下始能溶化」者。同時，美國在這件事上，還在竭力避免表示這是對付日寇的步驟，如威爾斯對日大使說，這次限運，目的「僅在保存資源」，美當局也極力表示這和英國封鎖緬甸交通無關。美國名評論家斯汶稱，「美總統曾竭力避免對日發表公開之批評，或表示公開之敵對態度，意在免使日本感覺『丟臉』，致採『挽回臉面』之舉動」，「美國此舉，並非對華之直接援助」。這些都是值得注意的言論。

同時，我們却又不能完全忽視美國的這個措置，事實上會使日寇增加若干困難的。一九三八年六月十一日後，美國在出售飛機和飛機機件方面，施行了「道義禁運」，曾使這些物品的對日輸出的價值，從一九三八年頭十一個月的一千萬美金，跌到一九三九年同時期的二百四十萬美金，即減少了四分之三。在這個時期中，只對日輸出了飛機一架，飛機機件則完全沒有。在這次限運後日寇可能向美國購買到手的汽油及廢鐵的數量，也一定要相當減少的。觀乎日外務省發言人稱此事「為一嚴重之事件」，亦可知它對日寇的威脅了。

這次限運命令必將引起日寇的報復。昨日報載日寇將斷美國所需要的南洋橡皮和錫，就是這麼一着。美國當然不會因此而變更限運的命令，最多在這個威脅下，在某些方面，作若干的讓步。就是這樣，也足夠說明日美之間的矛盾，仍在增漲。

我們不要因美國限運，而喜歡得頭腦發昏，而把超過現實的意義和希望，放到這個上面去。我們固然有日美之間的矛盾可利用，却不能把民族的命運，寄托在這個上面，不能忘記：最主要的還是自力更生。

本報緊要啓事

近因物價倍貴，成本高漲，本報經濟困難，虧累日增，特將定價略作如下之調整，藉資彌補：零售一角，一月二元四角，三月六元三角，半年十二元，全年二十三元。右列辦法，定於八月一日起實行，報費一律收現。讀者多費有限，而本報補益實多，區區苦衷，尚希亮督是幸。

皖北告捷克復巢縣
襄西沙市以北戰事甚烈
平郊我軍活躍永定門敵偽全被殲

（中央社屯溪三十日電）廿一日我軍向巢縣之敵進攻，勢如潮湧，當即迫近東南城郊，奮勇衝殺，殲敵甚衆，敵仍負隅頑抗，激戰至廿三日晚，我攻入城內，揮刃格殺，敵傷亡枕藉，殘敵狼狽逃竄，巢縣即告克復。

（中央社樊城三十日電）我軍與襲入無爲之敵入廿三日晨衝入城內，與敵巷戰，殲敵極衆，現一面加緊掃蕩殘敵，一面向敵猛烈痛擊，正激戰中。

（中央社屯溪三十日電）廿二日午，我軍某部在合肥西南與敵遭遇，我立於主動地位，猛予痛擊，敵不支遺屍百餘具，落荒而逃。

（中央社屯溪三十日電）我軍於廿日晨，向壽縣之敵進擊，並以猛烈砲火，向城內猛轟，多處中彈起火，敵蟠伏工事內企圖死守，激戰至廿日一晨，我斃敵隊長呂田吉米以下三百餘名，奪獲尤夥，現我正擴張戰果中。

（中央社蘇北某地三十日電）蘇北近日戰況，摘要如次：一、廿日我軍某部在銅沛公路，與敵偽激戰二小時，將敵偽擊潰，俘敵濟陵部隊翻譯官一名，獲敵文件多種。二、東海偽軍王廣歡部，十五日向墟河進犯，與我激戰於石梅村，敵又反撲，我軍沉着應戰，相持半日，斃敵甚衆。三、廿三日晨，寶應史家橋敵我遭遇激戰，敵司令藤村中佐受重傷，斃傷敵甚衆。四、廿三日新沛敵一部，乘小汽船拖民船多隻，配輕重機槍擲彈筒等武器，向上坊進犯，猛烈射擊，我軍從容應戰，相持六小時，卒將該敵擊潰。五、沛縣敵寇，廿日分乘汽車六輛，連同騎兵沿公路出擾，我軍派隊截擊，敵不支回竄老巢，連日再犯，俱被擊退，三日來敵傷亡頗多。

（中央社樊城三十日電）鄂中我軍於二十七日以氣吞河嶽之勢，在沙市以北拾迴橋附近，對頑敵展開壯烈殲滅戰，迭復衝殺，斃敵甚衆，殘敵勢呈動搖，我正加緊猛攻中。

（中央社樊城三十日電）宜昌南岸殘敵，經我連日掃蕩，敵傷亡甚衆，十九日有敵傷兵百二十餘汽車，由宜東開。

（中央社平江廿九日電）我某部於廿八日晨，進擊崇陽通城間之敵，斃敵甚衆，並將敵之電話交通破壞，砍斷電桿數十根，收獲電線甚多，同時將敵崇陽公路，亦予徹底破壞。廿八日下午，敵步騎一部，圖向我進犯，復中我伏擊，傷斃甚衆，殘敵狼狽竄回通城。

（中央社北平三十日合衆電）最近數日來，中國游擊隊在北平永定門豐台間，異常活躍，在永定門駐守之偽軍及日軍一隊，均被游擊隊殲滅，現北平近郊均聞步槍槍聲。

桂南邕欽路被切斷
敵寇蠢動遭我痛擊

（中央社武鳴三十日電）我軍自攻克南寧西北之石埠老口楊美及南寧以西之雷頭等地，隨將附近殘敵分別肅清，確保各該據點，并積極擴張戰果中，其竄擾扶南方面之敵，以邕扶路交通被我切斷，極形恐慌，十九日乃糾集一部，圖向龍頭圩反撲，經我軍在龍頭西南之潭西附近勇猛截擊，激戰數小時，斃敵極衆，敵勢頓挫，敵不支遺屍遍野，狼狽回竄，我正向扶南方面挺進中。

（中央社武鳴三十日電）扶南敵除西長圩等處之敵，糾集二千餘，分路向扶南西南之婁寧進犯，經我軍分別迎擊，激戰至烈，現仍鏖戰中。二十六日潰至婁寧西南小雷隴之敵，被我包圍痛擊，傷死極過半，我正加緊痛殲中。

（中央社韶關三十日電）粵東方面，連日迭有激戰。廿三日竹頂山之敵，向韓江南岸砲擊，當經我砲兵還擊，敵砲遂歸沉默。二十四日晨楓溪敵一部，附砲二門，竄至古巷劫掠財物，並向大石嶺砲擊，經我迎擊，激戰至午，敵不支，遺屍甚多，紛紛潰逃。同日潮安之敵，進犯鏡洞，與我劇戰三小時，我斃敵甚衆，殘敵回竄。二十五日晨，敵以坦克車四輛，裝甲車一輛，掩護部隊由潮安復向古巷進犯，又遭我痛擊，予敵重創，敵仍回竄，現我正追擊中。

敵機在綏西散發反戰傳單
每粒子彈皆爲民脂民膏　醒悟起來打倒罪魁軍閥
華北各地敵軍反戰情緒高漲

（中央社綏西廿八日電）敵機日前轟炸綏西時，曾散發署名久留米戰車第一聯隊士兵及派遣軍內反戰大同盟之反戰傳單，略謂：我親愛的日本戰士，你們須知一粒子彈，皆爲民脂民膏，應當立時放下武器，要求和平，不可再作戰爭的犧牲，醒悟起來，拯救國民，打倒亡國滅種的罪魁軍閥部勢力派等語。

（中央社綏西某地卅日電）該機這日西炸綏西，日俘虜淺治慶太郎，長谷川外明與伊山一郎等三人，深表憤慨，特向我當局獻金八元，請作安慰災民之用，并附二函，痛斥敵軍閥之暴虐行爲。

（中央社洛陽二十九日電）晉城西南郭川之敵，因迭遭我軍攻擊，死傷甚夥，一部敵兵反戰情緒激漲，每於夜晚自相殘殺，敵酋恐慌異常。

（中央社興集廿九日電）運城敵軍火庫，廿二日晚爲反戰份子縱火焚燬，損失軍用品甚多，汽油千餘桶亦付一炬。

（中央社香港卅日電）平訊：平津各埠敵傷兵醫院，連日發現宣傳反戰及抨擊敵閥標語甚多，並有傷患敵兵多人潛逃出院之情事。

（中央社天津二十九日哈瓦斯電）此間公安當局，爲防止市區發生「犯罪行動」起見，決定推行「聯保」制度，定於七月卅日舉行會議討論此事，所謂聯保辦法，係使各區居戶互相擔保，每戶均有維持治安與秩序之職務，一戶「犯罪」，聯保各戶，即須共同負責，其組織程序，乃以十戶爲一牌，十牌爲一甲，十甲爲一保。

皖北淮河流域水位增漲

（中央社立煌廿九日電）淮域工賑委員會報告，正陽水位，本月內日漸增漲，五日爲六、五〇公尺，廿日即漲至一三、一〇公尺，超過去年同日水位〇、〇五公尺，較上年最高水位僅低〇、六八公尺。去年在此水位以內，各處堤防，均已潰破，今歲尚無險象，其他太和，潁陽，潁上，霍邱，鳳陽諸境水位，本年內均見增漲，各縣堤[illegible]，但[illegible]，[illegible]已收[illegible]效，即工賑會令各縣嚴事防範，以[illegible]。

蔣委員長撥款提倡學生生產事業
西北大學等特電呈致謝

（中央社訊）國立西北大學校長胡庶華等，電呈蔣委員長云：陳部長赴陝視察，奉頒鉅款，提倡聯區學生舉辦生產事業，仰見仁風萬里，普澤西北之青年，不啻廣廈千間，盡庇天下之寒士。抗建歷經三載，大計尤稽百年，前線之勝負正酣，後方之生產斯重。自應秉承鈞旨，協商進行，以提利用厚生，共維國本，謹肅蕪電，敬伸謝忱，伏維垂鑒。國立西北大學校長胡庶華，國立西北工學院院長賴璉，國立西北師範學院院長李蒸，國立西北農學院院長周伯敏，國立西北醫學院院長徐佐夏同叩元。

澳洲學生會捐款助我留歐學生

（中央社訊）澳大利亞學生會，自我國抗戰軍興後，即自動發起募捐運動，籌措捐款，經由日內瓦世界學生服務社，補助歐洲我國學生。近該會因歐戰發生，世界學生服務社已無力注意及此，特遣函我國管理世界學生服務社救濟學生專款委員會負責人杭立武，表示深切同情，並附寄捐款英金數百鎊，以爲補助之用，澳大利亞教育界人士，對我國之同情可見一斑。

政院決議設立全國糧食管理局
國府派盧作孚爲局長

（中央社訊）行政院於昨（卅）日上午開第四五七次會議，到各部會長官，由外交部長軍政部長分別報告外交及軍事情形，關於全國糧食調劑問題，討論甚詳。對各重要公路之改善，亦經討論，並核撥工程經費，其決議各案，探誌如下：（一）爲統籌全國糧食之產銷儲運，調節其供求關係，設置全國糧食管理局案，組織規程通過，並派盧作孚爲局長，何廉、熊仲韜、何北衡爲副局長。（二）遺產稅收入分給各省市縣暫行辦法案，決議修正通過。（三）川康興業股份有限公司籌備事宜應如何進行案。決議，由財政經濟兩部會商辦理。（四）青海省臨時參議會秘書長馬繼援另有任用，應予免職，遺缺派姚鈞韜任案，決議通過。

（中央社訊）國民政府七月三十日令：（一）派盧作孚爲全國糧食管理局局長，何廉、熊仲韜、何北衡爲全國糧食管理局副局長，此令。（二）行政院院長蔣中正呈，據經濟部部長翁文灝呈，請任命蔣宗[illegible]爲經濟部資源委員會技正，應照准，此令。（三）行政院院長蔣中正呈，據教育部部長陳立夫呈，請任命章紹烈爲教育部科長，應照准，此令。（四）行政院院長蔣中正呈，據外交部部長王寵惠呈，爲外交部科長李惕凡，另有任用，請免本職，任命鄭斯祺署外交部科長，應照准此令。（六）行政院院長蔣中正呈，據湖南省政府主席薛岳呈，請任命汪兆熊署湖南省政府秘書，應照准此令。

滬一法院刑庭長錢鴻業被擊殞命
南市成歹土盜賊橫行

（中央社上海二十九日路透電）上海第一特區法院刑庭庭長錢鴻業，[illegible]乘包車[illegible]出西摩路[illegible]時，有[illegible]人二名，[illegible]至車前，出槍發射三響，錢大腿及腹部各中一彈，[illegible]近曾屢得恐嚇信，此次被刺，當係出於政治關係，錢[illegible]人，年五十五歲，[illegible]。

（中央社上海三十日路透電）第一特區法院刑庭庭長錢鴻業，昨日被人狙擊，當夜傷重逝世。

（中央社香港二十九日電）滬訊，敵偽爲繁榮南市，除公開發售鴉片白麵紅丸等毒物外，又增設花會，近並在九畝地一帶，設立露天賭台多處，誘人賭博，致令盜賊橫行，成爲第二歹土。

滬敵對美又一威脅
限美方停止廣播
太平洋咖啡館衝突事已解決

（中央社上海卅日合衆電）美籍廣播員阿爾[illegible]，昨晚向美總領事報告稱，有敵軍之日軍特務員拉賓斯基，曾以恐嚇之警告，限其於三日內停止播音，現美當局對此事極爲重視，惟尚未決定處置辦法。

（中央社香港卅日電）滬訊：七月十四日太平洋咖啡館內所發生美日衝突事件，已於昨日解決。美駐滬代總領事昨偕美海軍陸戰隊第四隊司令帕克上校，往訪日總領事三浦，彼此保證阻止此類事件之再生。

威爾斯氏發表聲明

（中央社華盛頓三十日路透電）代理國務卿威爾斯，昨日宣稱，美國願於適當時機，用談判方式，放棄其在中國之特別權利，但該項對象，僅限於美國所承認之合法政府，余作此言，不適用於一九三一年以來美國所採取之立場耳。

（中央社華盛頓三十日合衆電）美副國務卿威爾斯，頃對新聞各記者所傳謂彼最近曾言，美國願與中國合法政府討論放棄治外法權事，係暗示美國之反對封鎖滇緬路，已不如前之堅決一節，加以否認。某記者詢威氏謂，近之聲明，頗使各方易於誤解，以爲美國已有屈服之勢，威氏作答曰：時機成熟，各種誤會自可消除。彼續稱，美政府曾已發表聲明，謂美政府至適當之時機，願與中國合法政府公開討論關於治外法權之事宜。某記者又問，此是否表示美國對緬甸公路問題，已表讓步，威氏答稱，絕無此事。

川省府更調十三縣縣長

（中央社成都三十日電）川省府三十日省務會議決議，更調縣長十三員，計昭化縣長游修國辭職照准，遺缺派朱珍代理，大邑縣長蔣迪光調省，遺缺派陳平三代理，新都縣長羅毅因事停職候訊，遺缺派江東代理，樂山縣長趙世杰另有任用，免職，遺缺派李大中代理，並代木竹縣長孫則讓辭職照准，遺缺派徐中茂代理，犍爲縣長黃家驥病故開缺，遺缺派楊子壽代理，巴縣縣長王煥猷辭職照准，遺缺派彭心明代理，梁山縣長陳興斐免職，遺缺派劉慎旃代理，古宋縣長李心怡，行爲不檢免職，遺缺派沈旂代理，彭縣縣長孫實光調省，遺缺派魏萬財代理，閬中縣長喻顯光辭職照准，遺缺派黃毅安代理，內江縣長謝明霄辭職照准，遺缺派仲健縣代理。

我軍潛入杭州焚燬敵商繭行

（中央社訊）敵華中公司在杭州太平門外所設之安利及正大兩繭行，五月下旬爲我某部焚燬，損失重大，茲由可靠方面探悉其詳細情形如下：安利及正大兩繭行，分設杭州太平門外，於本年五月下旬，開始收繭，先後收存繭約值百三十餘萬元，均堆集行內，爲我某部偵知，遂於周密部署之下，分成兩組，第一組以太平門外仁家埠安利繭行爲目標，第二組以太平門外錢家[illegible]正大繭行爲目標，於五月卅一日下午八時，同時發動予以焚燬，一時火光燭天，所有兩繭行房屋及堆存之繭均完全焚去，火起後，駐艮山門外車站及電燈廠敵軍，即緊急出動向兩繭行四面包圍，并施搜索，惟我某部於任務達成以後，即全部安返原防，至收繭代價，僅焚燬存繭一項，即達百餘萬元，予敵寇搜括我淪陷區物資之陰謀以有力的打擊，寇損甚重大。

清華中學學生救受傷飛行員
渝社會局特予嘉獎

（中央社訊）本月十六日，敵機襲我行都，我空軍奮勇迎擊，有飛行員一人受傷，降落於清華中學附近，該校學生，於警報未解除時，冒險奔救，并往醫院醫治，勇敢過人，義俠可風，社會局特予嘉獎，以[illegible]勵。

被絞殺前的滇緬公路

長流

一、歷史的奇蹟

掌握西南國際運輸主要命脈的滇緬公路，現在是被強盜們絞殺了！從蒼山的雪嶺坡，高黎貢山的白雲嶺，怒江上，快要消失了操縱輪的將不再聽見馬達的歡唱！我們想起消耗了三千多萬元的金錢，犧牲了三百萬人民的積血而造成的歷史的偉業，被強盜們一手捲斷，這樣沒齒難忘的仇恨，總有一天要用強盜們的血來洗刷的！

滇緬路的軀幹雖然被絞殺了，但我們深信滇緬路的精神是永遠燦爛的。她是繼秦之長城，隋之運河而後唯一的歷史上的奇蹟，將來永遠是中華民族偉大生存力量的紀念碑！

滇緬路從昆明至畹町國界，全長是九百七十三公里，共有橋樑三百七十座，全部有一萬四十萬的立方公尺的石切和二千大百萬立方公尺的土方工程。從一九三六年試車，五月全路通車，這中間動員了三百萬以上的人民，消耗將近三千萬個人工的力量。去年全年和今年五個月來，用在加寬路基和修補路面的人力，也在七百萬工以上。直到現在，沿途還有三萬路工在糟積石方和土方的工作。我們深信，滇緬路現在雖然被強盜們絞殺，而滇緬本身的歷史任務是還沒有完的。

二、創造，使用和享受。

創造一件歷史上的奇蹟不是一件容易的事！我們已經讀過萬里長城堅苦締造的血淚史，也熟悉隋煬帝下江南時窮奢享受之能事慘劇。創造者享受者的中間，是一大堆血和肉的作祭。然而長城終於保衛了中原幾個中古時期的和平，運河也維護了十幾個世紀的中國運輸命脈。在這裏我們知道創造者和享受者之間，還有使用者的存在，這才使許多悲慘的歷史光輝燦爛的第一原因。

滇緬路的創造到底流了多少血和汗？這是無法估計的。但就我所知道，我相信其可歌可泣的程度，是不會比長城和運河遜色。單就惠通橋的建築，就活活被怒江的狂濤吞沒的××多條性命！而瀾滄江邊，也犧牲了×十多人！其餘被崩塌的石塊戳碎的，從懸崖絕壁上失足墜下深淵的，被食用疾病的侵蝕而倚然離世的人數，至少總在××人以上。（中略一段）

滇緬路終於完成了，這裏雖然沒有隋煬帝的遊船，可是也出現過不少的洋人們的遊覽車，和馳驅著的自備汽車。昆明的高等筵席上，擺上了洱海的弓魚；大公館的書案前，供設着大理的名花異卉。有些財主們，索興把家屬送到緬甸去，利用公路的方便，每星期一次或二次的臘戌滇流線型汽車去樂家天倫，享受血腥的滿福！

然而滇緬路必竟不是爲這些少數享受者而創造的；正如運河不能給隋煬帝永遠享受一樣，隋煬帝已經隨着他的荒淫暴虐而被歷史的鐵錘粉碎了，而運河卻依然地永遠服務於人間！

滇緬路的真正使用者，那些忠實於抗戰旗幟下的可歌們，他們提高了滇緬路的生存價值，寫下了光輝燦爛的一頁。憑着他們的忠誠，克服了千難萬險，不顧生死，維護着抗戰中的大動脈。（中略一段）

滇緬路是血的創造，血的享受同時也是血的使用。

三、在壯大中

當歐洲帝國主義戰爭爆發起來以後，國際形勢加重了滇緬公路的使命，特別在日寇跨塵掌抓住了南來的時候，滇緬和滇越路一樣，成爲搶運外來接濟的主要命脈，因此加強滇緬路運輸的口號被提出來了。

但是成爲日寇驚兒的英國帝國主義，卻給我們許多明顯的阻撓，他藉口緬北路面不緊固，不許我們的載重卡車駛進緬境。後來幸虧在緬甸經營運輸業的同胞，和我們的運輸機關共同合作，在緬境內的運輸由他們負責，將貨物送進中國境內，再由我們運輸機關的卡車輸送到內地，這樣才使滇緬路的運輸維持下去。

今年雨季以前，因爲要使運輸當局下了最大決心把這條路造成西南公路的模範，因此大批的開山機，打樁機，壓路機都集中到這裏了。過去許多崎嶇危險的灣路，現在都加寬改直，減少了灣度和坡度。過度樣聚爬貼在峭壁上的，曾經爲了闢開千年老岩而犧牲了很多生命的石工，現在有機器來代替了；幾十人拉着的石滾在路旁休息，他的工作被新式的壓路機代替了。改善的工作在飛速的進展中。當今年雨季來到的時候，除掉畹町附近的一小段和點蒼山等少數地段還沒有改善完工外，全部公路已經做到儘可能的平坦安全了。有些地方路面的平滑，簡直可以和緬甸的瀝青路相頡頏。這也是中國潛藏力量足以克服一切困難的證明。

四、被絞殺前後

可是滇緬公路的運輸力量究竟是有限度的，如果我們存着依賴她，把國際運輸的全部生命交給她那是絕對可怕的。（中略兩段）

從上述的情形來看，滇緬路即使不被英倭打擊，也不能將全部運輸的希望寄託在這一條路的身上。我們的國際路線，應該向更可靠有利的方向發展！把這條路估價過低固然不對，估價過高也是有危險的！

最後，我們的滇緬路雖然被人絞殺，但它的主要罪因只是存在於國界以外的一段；祇要能夠把我們需要的東西搬到國境內，滇緬路的工作是不會停止的。在這一點上，我們相信由得到緬甸廣大人民和在緬華僑同胞的幫助，與我們邊疆上的同胞通力合作，打破強盜們的封鎖是很容易的。然而我們更要有決心創造新的國際生命綫。

蘇聯真理報評論美限運油鐵問題
美能利用限運增加對日壓迫
日美正加緊爭奪太平洋霸權

（塔斯社莫斯科三十日電）真理報頃就羅斯福下令擴大統制制度，凡石油——廢鐵及其他金屬之出口均需獲得政府之許可一節，加以評論稱：「羅斯福之禁運令，所以引起日本如此激動，吾人必須指出下一事實加以解釋，即日本乃美國廢鋼鐵與石油之最大消費者，就日本石油進口而論，美國所佔比例，約構成百分之七十一，至於日本廢鐵之進口，則美國幾佔整整百分之一百。美日兩國之經濟爭論者認爲正保美國亟欲獲得另外對日本施以經濟壓力之方法耳。羅斯福令之緊急令，雖無疑義，定能給予美國以壓迫日本之更大可能性，美國決不願放棄中國市場及其在華地位。美國出口商對日貿易，均所深願，彼等亦欲以戰略原料與軍火同時供給交戰國雙方。美國帝國主義人士，一致認爲：倘日本不欲獲得獨佔中國之霸權，則中日戰爭實際有大利可圖之生意經也。日本最近發生之事情，尤以內閣之更迭爲甚，已提出迅速了結「中日事件」及向南洋一帶作大規模侵略之方案，迫使美國不得不准備進一步加緊鬥爭，打擊日本，以爭奪對太平洋之霸權。日美關係現狀，表明在當前太平洋霸權爭奪戰中，日美矛盾已日益尖銳。

蓉郊又尋獲敵機一殘骸

（中央社成都卅日電）本月二十四日敵機襲蓉，我空軍奮起迎擊之際，又一架墜落于南部[illegible]，[illegible]之文件，證明該機軍中尉中島砂金、葛生鈴木、曹長梅津商[illegible]等人均被擊斃命，敵機殘骸中均有遺物妻子，被擊斃後便致死，可恨亦復可憐也。

陳嘉庚等飛滇
將轉往黔湘各省考察

（中央社訊）南洋各屬籌賑總會主席陳嘉庚，常務委員侯西反等，代表南洋各屬華僑組織回國慰勞團，分赴全國各戰區，慰勞軍民，振作士氣，其屆長征，不辭勞瘁。茲鄂豫晉之行，已告結束，陳氏擬以西南西北各省，向未前往視察，特於昨（卅）日晨偕侯西反等出發，先赴昆明，再經黔桂湘而入閩粵，即由該地出國，不再返渝。故各機關團體，均派代表至機場歡送，計國民黨海外部長吳鐵城，組織部長朱家驊，中宣部長王世杰，副部長潘公展等，均先後到機場送行，國民黨海外部並派秘書吳士超伴送赴滇。

軍政部軍需署長周駿彥積勞病故
蔣委員長撥治喪費一萬元

（中央社訊）軍政部軍需署長周駿彥，一生從事革命，忠貞黨國，抗戰以來，尤贊中樞，致劃軍儲，勞績卓著，乃竟以積勞成疾，於昨（三十）晨三時病歿於中央醫院，享壽六十九歲，老成凋謝，聞者同聲悲悼。蔣委員長除曾於二十九日親赴中央醫院慰問外，迨聞噩耗，悼惜異常，即派張主任治中代表前往致唁，並撥治喪費一萬元，以示敬悼。據周氏傳略，駿彥字枕琴，浙江奉化人，畢業東京警監學校及法政大學，任軍界教育界凡二十餘年，十三年北伐軍興，應蔣委員長之召，出任黃埔軍校軍需部主任，參國民革命軍總司令部軍需處處長，兼東江總指揮部經理處長，兼浙鹽運副使。十六年後，歷任浙江省財政委員，曾兼浙江省政府委員兼財政廳長，二十三年調任軍政部軍需署署長，抗戰軍興以來，軍需業務日益繁劇，先生督率僚屬，昕夕從公，偶有微恙，亦力疾不懈，卒致舊病復發，於本月二十九日晚送往中央醫院療治，經醫師診斷爲尿毒症，並附帶尿症，雖多方診治，亦未見好轉，延至昨晨逝世。周氏治事廉，待人厚，賞罰分明，廉潔自矢，毫無嗜好，戒烟禁酒，閒來以讀書自娛，遺有妻及子三女二。其逝世後由親友等組治喪事務處，俞部長飛鵬任主任，張主任治中任副主任，陳總長辭修等任幹事，即日開始辦公，遺體於昨日下午五時小殮，今（卅一）晨七時大殮，八月一日上午七時出殯。

記者學會渝分會
昨紀念二週年

（本報訊）中國青年記者學會重慶分會，昨日下午假生生花園舉行二週年紀念茶會，到各主管機關代表及本市新聞從業員共六十餘人。會上除各機關代表均有訓詞指示外，大公報王芸生先生及記者學會總會代表范長江先生等，對目前新聞事業均有精闢之建議，使得同人受益不少。

意代辦奈尼
日前抵渝

（中央社訊）意大利駐華代辦奈尼，已於日前偕夫人抵渝，昨（三十）日特往外交部晉謁徐次長謨，並晤各長官，聞不日將赴任後，作第二次往謁王外長並致敬。

英大使已離威海衛

（中央社上海三十日合衆電）駐滬英大使卡爾，在威海衛休息一週，現已與其夫人離開該地。

更正：本報昨日社論第三十四行倒數第五字「城」應改作「成」；第三十七行第二十字「成」應改作「武」；第三十九行第十四字「婢」應改作「安」。特此更正。

德意與羅保匈會談結束 和平解決東南歐糾紛

羅國允與保匈討論領土要求事
公開表示親德後反英日趨激烈

（中央社布加勒斯特二十九日合衆電）羅總理基索杜及外長曼諾里斯哥公畢返國，下車時演詞極為振奮。據基氏發表意見，謂此次各國談話之結果，非常滿意。關于羅國割讓領土與匈牙利保加利亞一事，目前或不至實現。據聞羅馬尼亞與德意之會議，已決定羅匈保三國之領土，將在軸心國家支配之上，作相互交換之處置。消息靈通方面認為，羅馬尼亞西北西南一帶土地，特別是巴納特區域，最後必將割讓于別國。關於薩爾斯堡及羅馬會議經過之公告，聞將於今晚閣議後公布。

（中央社布加勒斯特二十九日海通電）據今日羅馬尼亞報載半官方所闡於羅政府決與軸心政策發生聯繫之聲明云：「羅國政治家此次訪問德意，乃係吾國宣布決與軸心政策聯繫後，與德意兩元首及兩國外交當局初次發生個人之接觸。親於談話時親摯友誼之空氣，即足證明兩國對我祖國及大陸部分和平之異常關切與好意也。」該聲明結語則謂，「關於羅馬尼亞未來之任務，已有阿貝蘭薩爾斯堡及羅馬決定一般之原則，依我各有關國家即可據此自以『獨立』之方式，決定可以達到多瑙河流域最後諒解之條件。」

（中央社布加勒斯特三十日合衆電）官方消息，羅馬尼亞在原則上已允與匈牙利及保加利亞成立諒解，現定三國即派互相討論，以便成立根本解決辦法。又羅官方頃發表公報，表示羅馬尼亞決定加入軸心國家，並稱在薩爾斯堡及羅馬會議時，各國對於東南歐之政治經濟問題，討論甚詳，結果決定「維持」東南歐之和平。關於各國之土地要求事，應由各關係國在其首都分別加以討論。

（中央社蒸德港卅日路透電）羅馬尼亞政府已在多瑙河上扣留英駁船及英國租賃之駁船達十八艘之多。同時令英在羅國之記者出境。一面則下令全國報紙不得登載非德意兩國所發出之消息。

（中央社索非亞二十九日海通電）保總理費洛夫與外長鮑波夫，今日下午六時由薩爾斯堡專車抵此。據告記者云：「關於德保談判情形，未便發表聲明。但對於此行結果，極為滿意」。兩氏抵此後，由保王鮑利斯召見，旋即召集內閣特別會議。保國報章對羅馬尼亞和緩之論調，頗為注意，尤其半官式羅馬尼亞報所云：「為促進東南歐有關各國未來友誼而提出之領土要求，均將和平解決」一語，最為此間各報所重視。

（中央社索非亞二十九日海通電）保加利亞外長鮑波夫今晚入覲保王後，當對記者發表談話如次：「一星期前即接到德政府之請柬，約總理與余同赴德國與希特勒及德外長里賓特羅甫會晤。余等極為滿意此次在薩爾斯堡附近談話之精神，已見德方報告。總之，德保兩國本係軍忘盟友，彼此觀感既佳，且又互相敬佩，故此次會議係以真摯坦率及互相諒解之精神出之。余須聲明希特勒及德國外交首領，對我保人深表極熱烈之同情，且對其處境十分諒解。此所以吾儕堅信薩爾斯堡談話對於『維持』多瑙河流域各地區之和平與秩序至關重要者也。保加利亞正靜待此事未來更順利之發展」。

（中央社伊斯丹堡二十九日海通電）此間各報今日一致討論德國與土耳其及巴爾幹半島之關係，並表示希望德土兩國商約續定以後，兩國邦交可以因之改進。

（中央社普勒斯堡二十九日海通電）據官方今日公告『斯洛伐克共和國總統已任命內閣總理杜卡兼任外交部長，並派馬赤為內政部長兼林卡衛隊總指揮』。

（中央社伯林二十九日海通電）希特勒已准里賓特羅甫之請，派遣基林格爾為德國新任駐斯洛伐克公使，前任公使貝恩哈德則回外交部供職。基氏係國社黨之老黨員，第一次大戰時曾任潛水艇指揮。一九三三至一九三五年任薩克森總理，嗣又任德國駐舊金山總領事。

德機大舉襲英

擊沉萬噸巡洋艦一艘
陸空軍向法西北集中

（中央社倫敦二十九日合衆電）今日上午參加進襲英國東南海岸之德機，共達一百架以上，其中有俯衝轟炸機五十五架。各午報認為今日之空襲為敦克爾克撤退後最大之空戰，德機投彈雖多，但地面之損失極微。至中午時，被擊落之德機達二十架。又英海軍部公布英驅逐艦林號在巡邏時遭德機炸沉。

（中央社柏林三十日海通電）據德國最高統帥部今日公告：『德俯衝轟炸機羣昨日轟炸多維爾港，曾經炸壞輪船四艘，共計三萬二千噸。德機續擊落英噴火式飛機十二架、颶風式飛機三架。德機三架亦被擊落。德機偵察英海峽及東岸時，曾經炸沉一萬噸之巡洋艦一艘。』

（中央社倫敦三十日路透電）英國空軍部聲報稱：英國轟炸機星期日晚往炸德國北部西部之軍事目標，計有汽油庫、船塢、貨棧，及在德國、荷蘭、比利時、法國北部之飛機場十七處被炸。英機三架失蹤。稍又飛擊惡德，該地被炸起火。

（中央社據英國國際新聞社倫敦三十日電）英空軍部宣稱：昨日德方利用白色塗有紅十字標識之飛機，担任英海峽之偵察任務。昨日之空戰極為激烈，德機至少有二十五架被擊落。空戰最激烈之處為多維爾，在該處上空共有十七架德機被擊落。上星期日有塗有紅十字之德機二架，先德驅逐機羣聞來襲，結果兩架均被擊落。英方稱：嗣後凡塗有紅十字之德機除非確實載有傷病員兵者外，均將一律予以擊落。

（中央社倫敦二十九日路透電）據羅馬電，意大利通訊社稱：昨日午後意空軍一隊，與英國海軍艦隊發生戰爭。英艦隊計有戰鬥艦四艘，航空母艦一艘，驅逐艦十一艘，護送巨大商輪四艘。意轟炸機隊，先向英艦隊投彈，激烈戰鬥隨之而起。又意機昨日飛亞丁擲彈。

（中央社貝魯特三十日合衆電）德佔領區內之德軍，亦向海岸移動。其活動之範圍，自敦刻爾克起經泰晤士河對面之海岸線，直達背利穆斯對岸之伯利斯特。軍隊之活動區域，由海岸線起向內地深入達一百英里之遙，規模極為偉大。

（塔斯社紐約二十九日電）美聯社稱：埃及『窩夫得密里報』力主規定由埃及管理蘇彝士運河。

英美盛傳：德國謀略瑞士

提出供應食糧汽油要求
德瑞商務談判正進行中

（中央社倫敦卅日合衆電）瑞士最高統帥部近與下令三軍準備抵抗外來侵略，同時外傳德國對於瑞士存貯糧食物資問題，業已提出抗議，此點暗示希特勒或擬將瑞士置於其經濟統制之下。按瑞士並非存糧豐富之國家，每年尚須由國外輸入穀糧，而德國目前不感受糧食情形嚴重之壓迫，故德國控制瑞士之動機，當非其糧食問題，惟瑞士為歐洲間諜機構之活動中心，挪丹荷比法等國均入德之掌握，間諜人員之所能自由出入者惟有瑞士，雖然，此亦非德國全國防國之主因。

（中央社伯爾尼廿九日合衆電）倫敦方面盛傳德政府曾照會瑞士當局，請其將瑞士境內存儲食糧及其他必需品之數量向德方報告，並謂是項照會性質與最後通牒無異。今日瑞士政府，對此已正式加以否認。據稱英方深恐瑞士之存儲物品落於德國之手，故發生此項誤會，實則瑞方所存之糧食等物並不多。

（中央社廿九日路透電）紐約前鋒論壇報倫敦訊：德國向瑞士政府提出要求以瑞士所存儲之汽油五穀食糧等物，供應德國。此項要求，其性質之嚴重，有類哀的美敦書。又聞德國在瑞士之存金，亦已擬具攫奪之計劃。

（中央社蘇黎世三十日電）瑞士官方對於紐約所傳，德國已向瑞政府要求存儲交德應用之說，完全不確。惟據瑞士財政界稱：德瑞之商務談判，正在進行中。惟因瑞方對德代表團所提之要求，不能同意，故談判或將延長。

蘇保人民敦睦

保國城村遍設蘇保協會
輿論一致讚美比布新土

（塔斯社索非亞二十九日電）保蘇文化經濟協會之組織，擴大運動之結果，保加利亞許多城市中均已成立此種團體。此種運動已開始普及於各鄉村。如普利文州島萊欽村即已設立此會。

保加利亞報著稱：保蘇協會之組織，鄉民一致歡迎，並示無限快慰。農民均認為此會對鄉村文化生活將起重大作用。

（塔斯社索非亞二十九日電）「自由特語」報今日發表論北布哥維納與比薩拉比亞一文，強調指出過去統治各該地之暴政。該報稱：許多士兵，農民與工人，不斷自邊境各城鎮投奔比薩拉比亞。蘇維埃比薩拉比亞正組織新的生活。各族人民目前均能講本族言語，此一事實予該地民眾以極生動強烈之印象。

貝當政府組法庭 審判反德官吏

（中央社維琪三十日合衆電）法國參議會於昨日閉會，討論對德宣戰之責任問題。結果決定設立最高法院，審判對德宣戰之前任軍政首領，俾決定其所應負之責任。

（中央社倫敦廿九日路透電）法國來訊：維琪政府擬將前內政部長兼殖民部長曼台爾交付審判。罪名係曼氏在北非時與英政府秘密通消息。

（中央社維琪廿九日海通電）法政府頃延令發還前所沒收之德國財產。（又）法國前任駐德及駐意大使麗斐，今抵安尼希城，與意國停戰委員會談判意國境內之法國俘虜問題。

西半球屬地「佔領手續」

汎美大會已擬定
巴西沒收英法比鐵路投資

（中央社據美國國際新聞社哈瓦那三十日電）根據汎美大會擬定之協定，任何西半球國家，至必要時，有佔領歐洲被征服國家在美屬地之權。惟佔領後，該國應即將此事通知汎美國，古巴，多明哥，委內瑞拉及厄瓜多爾五國組織之委員會，然後再由另一三國委員會對領土之暫時轉移，予以認可。協定中並未用「委任統治」字樣。該協定，經大會中十四國以上之贊同，即發生效力。

（塔斯社紐約二十九日電）據巴西訊：巴西總統已下令沒收巴西鐵路公司之財產。該公司之罪狀為錯誤管理，賄賂公行，一向為英法比三國股東權所操縱。

羅斯福要求 有召集入伍特權

（中央社據國際新聞社華盛頓廿九日電）羅斯福總統有鑒於國際情勢之日益險惡，現要求國會賦予特權，俾其立即召集國民軍後備軍官，及已入伍之後備軍，以備輪流訓練。

（中央社華盛頓三十日合衆電）陸軍部成立防空部隊四隊，是為海岸防禦計劃之開始。將來擴充後，將分駐於大西洋，太平洋沿岸及阿拉斯加、夏威夷、巴拿馬、波多黎各各處。

英僑被捕事件

日續捕兩英僑
英內閣商議對策
認為事態嚴重曾考慮報復

敵報鼓吹打擊英國勢力

（中央社上海卅日路透電）據訊，在日英僑又有二人被捕，連前共達十三人。此次被捕者為覺萊斯與斯特拉爾特。前者居神戶，後者則居長崎。

（中央社倫敦三十日合衆電）英政府在未接獲駐日英大使克萊琪關於日本拘捕英僑原因之報告以前，各方咸信，英國或不致採取報復手段。某方現主張英國應重行開放滇緬公路，或拘捕同等數目之留英日僑，以示報復。

（中央社倫敦卅日合衆電）英內閣今日開會，討論英駐日大使克萊琪之報告，同時對各報主張重行開放滇緬公路及逮捕在倫敦日僑以資報復事，亦曾討論及之。內閣對於對日採取報復行為是否適宜一點，曾加以考慮。下院議員聞對此事將要求政府於今日下午該院開會時提出報告。

（中央社倫敦卅日合衆電）英駐日大使克萊琪已於昨日通知日外相松岡洋右，謂英政府對於日方之逮捕英僑事，認為極端嚴重。英僑在日絕無任何政治組織，若日方認為彼等有罪，則其罪僅在促進英日關係而已。故日方逮捕英僑之消息傳至英國後，除技術方面問題外，必發生政治糾紛。

（中央社東京卅日合衆電）久留米及下關日憲兵已逮捕有間諜嫌疑之外僑若干人，因發表公報稱：國際形勢發生急劇之變化後，外國在日間諜之活動，已變本加厲，不容再事忽視，在如此之環境下，乃決定於七月二十七日對間諜嫌疑之人，一律予以逮捕。

（中央社東京三十日路透電）日本各報今日抨擊英國在日本作大規模間諜活動。日日新聞稱：第二次歐戰爆發，英國曾以宣傳陰謀，使德國陷於孤立。英國今日在日本努力宣傳，謀在此間成立第五縱隊，共工作目標有三：第一煽動日本輿論，主張參加英方作戰。第二使日本對德意不至予以軍事上或物質上的援助。第三阻礙日蘇兩國間締結互不侵犯協定。朝日新聞稱，英國在日本各國，組織秘密團體進行有計劃陰謀與行商店與英國資本家勾結者，約有二百家。社團之受英國控制者，有三十個。學校與英國有關係者，八一〇所。禮拜堂則多至二千座。報知新聞稱：英國在日本之宗教及教育機關，均係担任第五縱隊工作。

（中央社倫敦卅日合衆電）英官方對於日方所傳最近在日被捕之英僑，均與在日英間諜網事有關之說，認為否認。

英印迫害工人運動領袖

（塔斯社倫敦二十九日電）據加爾各答訊：印報紛紛刊載關於全國各地一致逮捕工人運動領袖之文字。孟加羅一烟草公司實行罷工期間，配佈之十三名步哨，均已被捕。達卡有十七名工人被捕。巴特那有二人被判一年徒刑。印度國民大會左翼代表十一人，在加爾各答被捕。

・日寇窘困・

人民生活標準江河日下

（中央社東京三十日合衆電）約在三年以前，中日戰爭尚未發生之時，日本政府期望一九四〇年之亞林匹克世界運動大會，能舉行於東京，同時復發展工業，繁榮市面。然而開戰已在三年，日本因對華之侵略戰爭，人民業已深受極大之犧牲。世界運動大會既亦由於戰爭而不復舉行。製造出口商品之工廠，一致易為軍用之出產場所。國外貿易乃一蹶不振，若干改進城市之計劃，亦成泡影。東京城外建築之巨大貯水池，因所需器材，移為軍用，其工作已告停頓。今年東京人民甚受用水缺乏之痛苦。倘自來水不加完成，勢有極嚴重之影響發生。在東京附近有淺港之運河數條，原擬改建馬路，現則為滋生蚊虫之產地，影響於公共健康實大。衣服原料，亦因軍需關係，致質料菲劣之布品，其價額較戰前之極華麗者尤高。現日感缺少之日常用品，為米、煤、水泥、棉織品、糖、火柴、木炭、牛油、香烟、牛奶、麥酒以及其他物品。各種公共設備已極陳舊，火車與電車因使用過久，亦已超過安全標準。東京各地區，以前曾計劃有新式溝渠之裝置，近亦不能實現。東京各住宅各建築，均有人滿之患。由於軍事工業之不斷擴張，政府之開支激增，乃使貨幣價值續貶值，於是百物騰貴，薪水階級之生活標準亦如江河日下。政府雖訂定規章，嚴引起人民極多反感，蓋所採手段極不合法，以致擾民為能事。

寇突放棄訪問荷印計劃

（塔斯社紐約二十九日電）據美聯社訊：日商務代表團已返東京，已放棄預定赴巴達維亞之計劃。據該社稱：「此間認為當英國實施限制石油與廢鐵出口之際，該代表團突然接到近衛內閣之調令，實異常重要」。

立陶宛

——波羅的海三小國概述之三

葆荃

最後，我們就來介紹立陶宛。

立陶宛是波羅的海東岸三個小國家中最南的一個國家。地形好像是一個尖端向下的三角形。在它的北方是拉脫維亞，東方是蘇聯的西白俄羅斯，西方與德國接壤相連。立陶宛的面積原為五萬五千六百五十八平方公里，自從去年三月間米美爾區歸還德國後，面積就只剩了五萬二千八百二十二平方公里，但自去年十月間蘇聯歸還維爾那區後，面積上又稍有變更。立陶宛在波羅的海原有九十公里的海岸線，自米美爾割歸德國後，就剩了二十公里，而現在僅有的一個出海口，就是在米美爾北十八公里的波朗加港了。立陶宛的地形，也是一個波狀起伏的平原，主要的河流是尼門河，這是立陶宛西境上的一條大動脈，起源於明斯克，經考拉斯而流入波羅的海；鐵道網相當的繁密，約兩千公里左右，以京城考拉斯為中心轉運點，交通尚稱便利。

立陶宛的人口原為兩百五十五萬多人，米美爾割歸德國後，就減少到二百四十五萬人，自維爾那區歸還後，人口又增加到三百萬。從民族成份來說，百分之八十五為立陶宛人，百分之七．一為猶太人，百分之一．四為俄羅斯人，百分之四．九是其他各民族。

在經濟上，立陶宛是個農業國家，百分之八十的人是業農的，其耕種與牧畜的面積，也比愛沙尼亞及拉脫維亞更大，立陶宛百分之四九．一的面積是耕地，百分之二〇是草原和牧場，百分之十九是森林。主要的農產品是黑麥、燕麥、大麥、小麥、番薯及亞麻等，牧畜也很發達。工業方面是很薄弱的，全國有一千一百多個小企業，多為食品、製皮鞣革、紡織及木料工廠等，其中一千多小工廠只有五個至五十個工人，當一九三六年時，在全立陶宛工業與運輸方面工作的，一共只四萬多工人。對外貿易方面，主要的出口貨為牛油、木料、亞麻、牲畜等，進口貨為機器、煤炭、煤油及紡織品等。立陶宛的武裝力量也不大，有三個步兵師，一個騎兵旅和一些機械化的隊伍，約有二萬四千人。空軍有一百架飛機，海軍有一艘軍艦和一艘汽艇。

立陶宛最大的城市，是在十世紀所建立的維爾那城，人口約二十萬，既是一個工業城市，又是一個文化的中心，有鐵道與各地相連接。考那斯（又名科夫諾）是立陶宛目前的京城，位於尼門河畔及鐵道的交叉點，人口是十五萬兩千人。此外其他較大城市，如沙夫利有三萬人，巴尼發熱有兩萬五千人，巴朗加城有二千人，是立陶宛的唯一海口。

立陶宛在政治上是個獨立的民主共和國，設有國會及總統，總統任期七年，在共和國國會不能執行任務時，即由內閣總理代為攝政，國會議員任期五年。總統及議員都是「民選」。但自一九二六年斯美同那任總統後，即實行軍事獨裁制，而這位斯美同那總統，就是在今年六月十六日越境逃往德國而為德當局所拘留的那位「立陶宛前總統」！

講到立陶宛的歷史，還是歐洲一個最古的民族和古語言的國家。在十三世紀時，它是一個大公國，勢力強盛，為北歐強國之一，版圖最廣的時候，曾從波羅的海一直擴展到黑海邊。一三八六年時，立陶宛的大公爵亞洛和波蘭女王海德維格結婚，就成了波蘭的國王。及至一五六九年羅布林會議後，波蘭和立陶宛合併為一國，由於波蘭人勢力日益擴張，立陶宛就處於附庸和屈服的地位，受了好幾個世紀的波蘭統治。波蘭的地主們發瘋地攻擊立陶宛的語言文字，實行使立陶宛波蘭化的政策，這樣就引起了立陶宛人的深切的怨恨，立陶宛文學家曾嘆道：「要剝奪一個民族的語言，等於奪去天上的太陽，破壞世界的秩序，囚禁民族的生命和靈魂」！到了一七九五年波蘭第三次被瓜分後，立陶宛又倂入沙皇俄國和日耳曼民族的統治之下。沙皇政府當局壓迫的手段是無所不用其極，他們用俄國的法律來代替立陶宛的法律，派俄國的官吏來統治立陶宛的人民，並作更嚴加取締立陶宛語文的學校，書籍及出版物等，甚至還禁止了用立陶宛文印行宗教書籍，並有好幾萬人被放逐到冰天雪地的西伯利亞去。屬於東普魯士一角的土地上，也是同樣的情形，德國人也強迫使立陶宛人日耳曼化。

到了一九〇五年俄國第一次革命時，立陶宛人民的爭取民族解放的鬥爭高漲起來了，但實際上只有在一九一七年的十月革命後，立陶宛人方得到真正的民族與國家的獨立權，在維爾那召開各民族代表大會。而於一九一八年的二月十六日，宣佈正式成立獨立共和國。

我們還可以在此簡略地講到維爾那區和米美爾區的問題。維爾那區位於立陶宛的東南部，其首府維爾那是立陶宛的舊都，就是立陶宛一九二八年所製定的憲法中，仍將維爾那為京城，考拉斯為行都。從十二世紀以來，維爾那就是波蘭人、俄國人及日耳曼人爭奪之地，自俄國合併波蘭後，即歸入俄國的版圖。當一九一七年[illegible]一九一八年年底時，曾一度為德國人所佔領，一九一九年二月於立陶宛人民宣佈蘇維埃政權後，即與白俄羅斯合併，成立立陶宛——白俄羅斯蘇維埃共和國，但從當年四月間維爾那城被波蘭人佔領後，這個新興的政權就夭亡了。一九二〇年蘇聯紅軍重新佔領維爾那時，根據當年七月十二日的蘇立和約，將該區歸還立陶宛，但是波蘭軍隊又在當年十月間又將維爾那佔領，從此就展開了多年來的立波衝突及邊境糾紛。立陶宛人民所衷心憤恨的，就是一九二三年二月協約國所召開的大使會議，在英法等國的袒護之下，竟將維爾那劃歸波蘭，立陶宛只有採取消極抵抗的方法，與波蘭斷絕一切邦交關係，一直到了去年九月德波戰爭波軍失敗和紅軍開入西烏克蘭後，方根據去年十月間所訂的蘇立互助協定，將該區歸還立陶宛。米美爾的問題也是國際政治上多年來的一件大事。米美爾區位於波羅的海邊，原屬德國的東普魯士，面積為兩千六百多平方公里，人口約十五萬，日耳曼人與立陶宛人各佔十分之四。在第一次歐戰德國戰敗後，米美爾即歸協約國管理，但立陶宛人不滿於維爾那城為波蘭所佔，忍無可忍，即在一九二三年一月十五日出兵佔領米美爾，到了當年二月大使會議時，方得了諒解併入立陶宛，但立陶宛須承認米美爾為一自治區。德國自希特勒登台後，方開始向外發展，首先即加強在米美爾的納粹黨的活動，自慕尼黑協定成立後，米美爾區形勢更形緊張，終於去年三月二十一日在德國要挾之下，由立陶宛重新將米美爾交還德國，所謂米美爾問題就從此告一結束了。

講到蘇聯對立陶宛的關係，這是本着它的和平外交政策而出發的。遠在一九二〇年七月十二日，蘇聯即和立陶宛簽訂了蘇立和約，一九二六年九月二十八日又訂了蘇立互不侵犯與和平解決糾紛公約，到了去年十月十日，蘇聯又和立陶宛簽訂了將維爾那區歸還立陶宛及蘇立互助協定。但在今年五月間，由於立陶宛秘密警察綁架蘇駐防之紅軍事件，曾在兩國邦交上投下了一個暗影，但這個事件終以立國內政部長辭職和新閣成立，而更外加強了兩國的聯繫。當本年七月十四日及十五日立陶宛人民議會選舉時，有百分之九九．一選舉「立陶宛勞動人民聯盟」的候選人，新議員共七十九席，大半為工農兵代表，該新議員復又於七月二十一日發表宣言，要求加入蘇聯。

從上面這三個國家的介紹中，我們就可以看出這三個國家有很多類似之點，他們同是三個在歐戰結束之後誕生的新興國家。他們從前都是受沙皇俄國的壓迫與統治，國家的經濟基礎都是農業的，在工業方面，完全是仰給於先進的工業國家的。這三個國家的人民，在沙皇統治之下都曾進行過爭取民族獨立解放的運動，並甚至建立過蘇維埃政權，並渴望與蘇聯建立最親愛的友誼。這一次三小國人民先後成立蘇維埃政權，並要求加入蘇聯，這並不是偶然的，它一方面表示出這三個國家人民的正義的願望和千百萬人民的呼聲，同時也表明出只有蘇維埃政權能保證他們的和平生活，不被捲入帝國主義戰爭的漩渦，使得波羅的海更加安定起來。所以從這三個國家加入蘇聯的運動中，我們似乎看見了波羅的海新生的曙光，我們祝福這三國人類光明的前途。

× × ×

立陶宛略圖

（圖中虛黑線與國界間係維爾那區即紅軍進駐後歸還立陶宛者）

來論

第二次世界大戰與中國（續完）

里人

（四）第二次世界大戰對於中國抗日戰爭的前途

當此歷史行程轉了轉換點，世界風雲演變，而我抗日戰爭正進到相持階段，這階段是我民族存亡絕續的最重要關頭，大戰的發展將予我以如何的影響，是須加以關注和研討的。

關於這一問題，我們且把它分為四項來加以研究：第一項是抗日戰爭的本質問題；二是中國抗戰對於這次世界大戰的關係以及有些什麼作用；三是國際形勢以及敵寇的企圖；最後是從相持到反攻呢？還是從相持到投降？

一、所謂抗日戰爭的本質問題，是指抗日戰爭的性質以及它的歷史意義和現實情形而言。這在抗戰第一週年時，毛澤東同志在他的有名的「論持久戰」中曾這樣指出：

「中國近百年的解放運動發展到今日，已經不同於任何歷史時期，雖因各種內外反對力量給了解放運動以嚴重的挫折，然而卻鍛鍊了中國人。中國的軍事、政治、經濟、文化雖不如日本之強，但在中國自己比較起來，卻有了比任何一個歷史時期更為進步的因素。中國今日的解放戰爭，就在這種進步基礎上得到了持久戰與最後勝利的可能性。中國是如日方升的國家，這同日本帝國主義的沒落狀態恰好是相反的對照，中國的戰爭是進步的，從這進步性就產生了中國戰爭的正義性，因為是正義的，就能喚起全國的團結，激起敵國人民的同情，號召世界多數國家的援助……」

這便是給抗日戰爭的性質和它的歷史意義以正確的敘述，這就給抗日戰爭的正義性和進步性以明確的指出了。現在，且看抗戰到了第三週年的今天，我們究竟起了些什麼變化呢？我們是否進步了呢？或是退步了呢？進步又是進到什麼程度了呢？

可以毫不誇張地說，中國在三年的戰爭鍛鍊中，進步的迅速與偉大，決非任何歷史尺度所可估計的。表現於這種進步基礎之上的成就，就是我們的抗戰事業是已經從敵進我退進到相持階段了！

先從軍事方面來說吧，三年來我軍事力量的進步是為亡國論和失敗論者所不能設想的。當抗戰初起之時，敵我傷亡之比率幾乎是七比一，到了武漢會戰時，我已進步到三比一，而到了去年湘北、鄂北、桂南、晉西北、晉東南等幾次戰役，我軍戰鬥力便進步到與敵對比的程度，而在有些戰區和游擊區，敵之損失傷亡更數倍於我。

次就政治方面來說。無容諱言的，政治方面的進步還落在軍事之後。可是三年以來，它也有了相當的進步。譬如：吏治的整飭，貪污的懲治，財政的措施，都有若干成就，[illegible]，還有許多重要的缺點存在，還遠不能滿足抗戰的需要，但我們相信要堅持抗戰，它是必能追趕上去的。

三就經濟方面來說。由於許多中心城市之被佔領，沿海工商業區域的淪陷，使我抗戰中，經濟上受了極大的損失。但是，三年的抗戰中，我們真正的民族資本卻開始在我大後方生長起來了。這種生長，雖還幼稚，可是它卻是半殖民地經濟的革命運動，同時，還有許多的抗日根據地，更展開了民眾的生產運動，這更給予抗戰的勝利和三民主義的新中國的建設以很大保證和明確的顯示。

在這三年的戰爭血泊中，中國人民，他們的進步是驚人的。[illegible]

[illegible]的瘋狂掙扎，他們不單已經懂到了，學到了，做到了怎樣打擊敵人，保衛自己；並且還學到了，做到了怎樣來建造新的國家。他們不單熟諳抗日游擊戰術，並且熟諳了新的民主政治，更且知道了怎樣來進行生產運動，這種偉大進步，更給了上述三種的——軍事、政治、經濟的進步以有力的推進。

二、中國的抗戰，對於這次世界大戰處於怎樣的關係以及有些什麼作用呢？反過來說，這次世界大戰對於中國抗戰又有什麼的影響呢？關於這個問題，我們只有從兩者的本質和表現上去解答。

抗戰是中國歷史現階段的重心，也就是現階段世界歷史進程中的一個構成部份，所以中國抗戰和第二次世界大戰決不能孤獨地存在著，也不可能互相分離地，各不相關地，它們是互相影響，互相關連，發展前進的。

可是中國的抗戰和這次世界大戰在本質上是對立的，相反的。因為這次世界大戰，是帝國主義戰爭，其目的，是為爭奪殖民地，市場，資源，資本出路，交戰國的雙方都是為少數統治階級的命運而屠殺著千百萬人民，所以這種戰爭是為全世界進步人類所反對的，就歷史意義說，是退步的，就性質說是反動的，非正義的。至於中國的抗戰，乃是為了中華民族的自由解放，為了打倒日本帝國主義，[illegible]

[illegible]

日寇在海南島

陳仲雲

[illegible]

（五）幾個結論

[illegible]

王老漢

路力

[illegible]